

**Информация**  
**состояния аварийности с участием детей и организации работы по**  
**предупреждению детского дорожно-транспортного травматизма**  
**на территории Вологодской области**  
**в 2019 году.**

В 2019 году Госавтоинспекцией области совместно с Вашим Департаментом, территориальными управлениями образования и органами образования на местах проводилась целенаправленная работа по формированию у детей навыков безопасного участия в дорожном движении.

В течение года в области совместно с органами образования проведены профилактические мероприятия: «Зимние каникулы», «Внимание - дети!» (в 4 этапа), «Юный велосипедист», «Будь ярким. Стань заметным», широкомасштабная акция «Вместе за дорожную безопасность детей», «Неделя безопасности, посвященная вопросам обеспечения безопасности детей на дорогах», соревнования юных инспекторов движения «Безопасное колесо - 2019», мероприятия, приуроченные к Дню матери и Дню ребенка.

В 1 полугодии 2019 - 2020 учебного года в городах (районах) области проведены мероприятия с обучающимися образовательных организаций по изучению Правил дорожного движения<sup>1</sup> и отработке навыков безопасного участия в дорожном движении с использованием интерактивной площадки «Лаборатория безопасности».

Принятые меры позволили снизить число дорожно-транспортных происшествий<sup>2</sup> с участием детей и подростков, а также количество травмированных в них несовершеннолетних: по итогам 2019 года количество ДТП, по сравнению с аналогичным периодом прошлого года<sup>3</sup>, сократилось на 8,3% и составило 220 (2018 г.- 240), число травмированных – на 10,7% (с 271 до 242).

Рост ДТП с участием несовершеннолетних зарегистрирован в Бабаевском (с 3 до 6), Бабушкинском и Вашкинском (с 0 до 1), Вологодском (с 13 до 15), Вытегорском (с 5 до 8), Кадуйском (с 2 до 5), Кичм - Городецком (с 1 до 3), Харовском (с 1 до 4), Никольском (с 1 до 2), Тарногском (с 1 до 3), Чагодощенском (с 0 до 2), Череповецком (с 10 до 12) и Шекснинском (с 5 до 6) районах.

Однако с 4 до 6 (+50%) увеличилось число погибших в ДТП детей. Происшествия зарегистрированы в г. Вологде, Вологодском, Кадуйском, Сямженском и Тарногском районах.

Число ДТП по причине нарушения ПДД самими несовершеннолетними сократилось на 34,5% (с 58 до 38), в них 2 (2018 г. - 1) ребенка погибли и 36 (-39%; 59) получили травмы различной степени тяжести

Основными причинами возникновения таких ДТП стали: переход проезжей части вне пешеходного перехода в зоне его видимости, неожиданный

---

<sup>1</sup> Далее – «ПДД».

<sup>2</sup> Далее – «ДТП».

<sup>3</sup> Далее – «АППГ».

выход на проезжую часть из-за стоящего транспортного средства, неподчинение сигналам регулирования, движение велосипедистов в возрасте младше 14 лет по проезжей части и движение на механическом транспортном средстве, не имея водительского удостоверения.

Рост числа ДТП по собственной неосторожности несовершеннолетних зарегистрирован на территории Белозерского (с 1 до 3), Кадуйского и Тарногского (с 0 до 2), Вологодского (с 2 до 3), Бабаевского и Кирилловского (с 0 до 1) районов.

Анализ детского дорожно-транспортного травматизма<sup>4</sup> показал, что в течение суток наибольшее количество происшествий зарегистрировано в период времени с 12:00 до 17:00 (81), когда несовершеннолетние возвращаются домой со школьных занятий по окончании 1 смены либо направляются к месту учебы во 2 смену. Этот же период характеризуется наибольшей тяжестью последствий – в ДТП погибли пятеро несовершеннолетних.

Значительная доля ДТП приходится на пятницу (45), вторник и четверг (по 36). Происшествия, в которых погибли несовершеннолетние, зарегистрированы в четверг (два), понедельник, пятница, суббота и воскресенье – по одному.

82,7% ДТП с участием детей и подростков в возрасте до 16 лет регистрируется по вине водителей транспортных средств, нередко – родителей.

При снижении на 18% (со 117 до 96) числа ДТП с участием юных пассажиров и на 24% (со 147 до 112) количества травмированных, на 200% (с 1 до 3) увеличилось число погибших. Подавляющее большинство несовершеннолетних перевозились в легковых автомобилях (94), 13 - являлись пассажирами автобусов, в том числе 2 – школьных, и 3 – пассажирами мототранспортных средств. Несмотря на то, что несовершеннолетние пассажиры школьного возраста от 7 до 12 лет чаще становятся участниками ДТП, тяжесть последствий зафиксирована в ДТП с детьми дошкольного возраста и возрастной категории от 12 до 16 лет, при этом в двух случаях родителями были нарушены правила перевозки детей в легковых транспортных средствах.

Зарегистрировано 98 (+9%, 2018 г. - 90) ДТП с участием несовершеннолетних пешеходов, в них 1 (-66,7%; 3) ребенок погиб и 104 (+17%; 89) получили травмы. Более половины ДТП (58) произошли на пешеходных переходах, 61 несовершеннолетний получил травмы в результате наездов транспортных средств. Каждое шестое ДТП (16) с участием юных пешеходов было зарегистрировано на маршрутах безопасного движения «Дом - образовательная организация - дом», из них: г. Вологда – 7, г. Череповец – 3, В-Устюгский район – 3, Сямженский, Вологодский и Сокольский – по одному.

27 ДТП зарегистрированы в темное время суток, в них травмированы 30 несовершеннолетних, более половины детей и подростков в момент наездов

---

<sup>4</sup> Далее – «ДДТТ».

находились на проезжей части без использования световозвращающих<sup>5</sup> элементов.

Считаем, что уменьшить число ДТП можно только путем воспитания законопослушных участников дорожного движения, а воспитывать и формировать основы культуры на дорогах нужно с самого раннего детства. В данную работу должны быть вовлечены все субъекты профилактики, и, прежде всего, семьи и органы образования.

Анализ проводимой работы по профилактике травматизма детей на дорогах показывает, что, несмотря на увеличение количества зарегистрированных происшествий на маршрутах подходов к образовательным организациям, не во всех школах проводится систематическая работа по изучению безопасного маршрута движения «Дом-школа-дом».

При планировании тематики родительских собраний важно включать обсуждение вопросов предупреждения ДДТТ. Помимо обсуждения безопасности несовершеннолетних на подходах к образовательным организациям, внимание родителей следует акцентировать на необходимости использования ремней безопасности и детских удерживающих устройств при перевозке детей, проводить разъяснительную работу, направленную на исключение фактов появления детей в возрасте до 7 лет на дорогах без сопровождения родителей (законных представителей) и обеспечение контроля за несовершеннолетними.

Одной из эффективных форм работы по предупреждению детского дорожно - транспортного травматизма остается работа с отрядами юных инспекторов движения<sup>6</sup>. Однако недостаточно внимания уделяется вопросу расширения сети отрядов ЮИД в г. Череповце – на протяжении последних двух лет количество отрядов и занимающихся в них детей остается на прежнем уровне – 35 отрядов и 578 детей. В В-Устюгском районе на территории находится 21 школа, отряды функционируют только в 12, в Вытегорском – 13 и 8, Тотемском - 13 и 5, в Кадуйском – 8 и 3, Тарногском – 9 и 5, Харовском – 7 и 2, соответственно. В Бабаевском районе сократилось количество юных инспекторов со 150 до 115.

На сегодняшний день остается не утвержденным положение о создании областного Совета юных инспекторов движения.

Отработке навыков безопасного поведения на улицах и дорогах существенно помогают практические занятия по ПДД на детских автоплощадках, однако в ряде районов на протяжении уже нескольких лет не решается вопрос обустройства таких площадок с органами местного самоуправления. Отсутствуют автоплощадки в 6 районах области: Белозерском, В-Устюгском, Верховажском, Сямженском, У-Кубинском и Устюженском.

С ноября 2019 года на территории области реализуются мероприятия «Программы по профилактике детского дорожно-транспортного травматизма на 2019-2020 годы», утвержденной Первым заместителем Губернатора области

---

<sup>5</sup> Далее – «СВЭ».

<sup>6</sup> Далее – «ЮИД».

Кольцовым А.В. (от 07.11.2019). В адрес Вашего ведомства было направлено информационное письмо с просьбой проинформировать Управление Госавтоинспекции области о ходе выполнения мероприятий программы, однако ответ в наш адрес не поступил (исх. УГИБДД УМВД области от 13.12.2019 № 22/1-10804).

На сегодняшний день остается неисполненным п. 16 «Программы» в части совместной разработки типовых сценариев родительских собраний, занятий в школах и дошкольных образовательных организациях по безопасности дорожного движения для всех категорий несовершеннолетних участников дорожного движения (*срок исполнения – 2019 год*), также УГИБДД УМВД области не получило ни одной информации о результатах выездов автомобиля «Лаборатория безопасности» в города (районы) области, с указанием количества проведенных с использованием данного оборудования мероприятий по безопасности дорожного движения и охвата несовершеннолетних (*п. 19*).

УГИБДД УМВД России по Вологодской области