

**Информация**  
**состояния аварийности с участием несовершеннолетних и организации работы**  
**по профилактике детского дорожно-транспортного травматизма**  
**на территории Вологодской области**  
**по итогам 9 месяцев 2021 года.**

В текущем году Госавтоинспекцией области совместно с Департаментом образования области, территориальными управлениями образования и органами образования на местах проводилась целенаправленная работа по формированию у детей навыков безопасного участия в дорожном движении.

Однако принятые меры не позволили стабилизировать обстановку с детским дорожно-транспортным травматизмом. По итогам 9 месяцев 2021 года на территории области зарегистрировано 161 дорожно-транспортное происшествие с участием несовершеннолетних в возрасте до 16 лет (+28,8% к аналогичному периоду прошлого года, 2020 г. - 125), в которых 5 детей погибли (2020 г. - 0) и 180 (+22,4%, 2020 г. - 147) получили травмы различной степени тяжести.

Рост ДТП зарегистрирован в городах Вологда (48 ДТП; +23,1%) и Череповец (32 ДТП, +23,1%), а также в 18 районах области. Наиболее сложная обстановка отмечается в В – Устюгском (12 ДТП, +200%), Грязовецком (4 ДТП, +100%), Кирилловском (2 ДТП, +100%), Никольском (5 ДТП, +150%), Тотемском (2 ДТП, +100%) районах. С 0 до 2 возросло число ДТП в Вожегодском, Кадуйском, Харовском и Чагодощенском районах.

В 4 дорожно – транспортных происшествиях погибли 5 несовершеннолетних. Данные ДТП зарегистрированы в Чагодощенском (погибли 2 ребенка), в Вытегорском, Сокольском и Череповецком (по 1) районах.

Все погибшие дети являлись пассажирами легковых транспортных средств. 4 ребенка погибли в столкновениях, связанных с выездом на полосу встречного движения. Следует отметить, что два ребенка в возрасте до 7 лет перевозились с нарушением правил перевозки данной возрастной группы (ДТП в Вытегорском и Череповецком районах).

Как показал анализ аварийности, в большей степени дети и подростки становились участниками ДТП в качестве пассажиров (84 ДТП), что составило 52,2% от общего числа дорожных происшествий. В ДТП данного вида погибли 5 детей и 98 (54,4 % от общего числа пострадавших в ДТП детей) получили травмы различной степени тяжести.

При перевозке в легковом транспорте погибли 5 детей и 81 получили травмы различной степени тяжести. 10 детей травмированы будучи пассажирами автобусов. Зарегистрировано 13 ДТП, в которых водители нарушили правила перевозки детей.

Основными причинами ДТП с участием детей – пассажиров явились такие нарушения ПДД водителями транспортных, как несоответствие скорости конкретным условиям (14 ДТП), несоблюдение очередности проезда перекрестков (8 ДТП), выезд на полосу встречного движения (4 ДТП).

С участием детей – пешеходов зарегистрировано 54 ДТП или 33,5% от общего числа ДТП с несовершеннолетними, в которых 57 (21,3%) детей получили травмы.

Рост ДТП зарегистрирован в городах Вологда (24 ДТП; +84,6%) и Череповец (18 ДТП, +12,5%) и в 3 - х районах области: В–Устюгском (3 ДТП, +50%), Тарногском и Шекснинском (с 0 до 1 ДТП).

Почти 80% или 43 ДТП произошли по вине взрослых. 26 ДТП (48%) зарегистрированы на пешеходных переходах, из них – 20 ДТП на нерегулируемых пешеходных переходах и 6 ДТП - на регулируемых.

Семь несовершеннолетних пострадали в ДТП на маршруте «Дом – школа – дом», из них 3 - в г. Вологде.

Самым аварийным временем суток с участием детей – пешеходов считается период времени с 15:00 до 19:00 (30 ДТП), наибольшее число ДТП произошло в субботу (12 ДТП) и понедельник (11 ДТП). Чаще в ДТП попадали дети в возрасте от 8 до 9 лет (9 ДТП).

В темное время суток произошло 12 ДТП, в которых 13 детей получили травмы. Вместе с тем, только у трети детей на момент ДТП присутствовали световозвращающие элементы на одежде.

Сотрудниками управления ГИБДД области совместно с представителями областной комиссии по ОБДД был проведен мониторинг использования световозвращающих изделий обучающимися школы № 23 г. Вологды, который показал, что сведанные изделия используются только 77 % школьников. И это с учетом того, что, в рамках реализации областной программы все обучающиеся со 2 по 6 класс были обеспечены световозвращателями.

С начала года зарегистрировано 27 ДТП, произошедших по причине несоблюдения ПДД самими несовершеннолетними, из них, пешеходами – 12; велосипедистами – 8; водителями мототранспорта – 6.

Основными причинами возникновения таких происшествий стали: переход проезжей части вне пешеходного перехода в зоне его видимости, неожиданный выход на проезжую часть из-за стоящего транспортного средства, пересечение велосипедистом проезжей части по пешеходному переходу.

Рост числа ДТП по причине нарушения детьми Правил дорожного движения зарегистрирован в городе Вологда (15, +200%), а также в 5 районах области: в Кадуйском, Кирилловском, Тарногском, Устюженском и Чагодощенском (с 0 до 1 ДТП) районах.

Важным инструментом для формирования навыков безопасного поведения на дороге у детей младшего школьного возраста является использование схемы безопасного движения от дома до школы и обратно. Маршрут «Дом-образовательная организация-дом» поможет повысить безопасность движения ребенка в образовательную организацию и обратно, а также научить детей ориентироваться в дорожной обстановке и предотвратить возможные опасные ситуации.

Анализ проводимой работы по профилактике травматизма детей на дорогах показывает, что не во всех образовательных организациях проводится

систематическая работа по изучению безопасного маршрута движения «Дом-образовательная организация-дом». Не всегда дорога от школы (детского сада) до дома оборудована необходимыми средствами регулирования. Задача взрослых – научить детей переходить безопасно любой участок проезжей части дороги. Это значит, что обучающихся необходимо научить слышать звуки приближающегося автомобиля, объяснить опасность отвлекающих внимание предметов – телефона, планшета, наушников и т.д.

В целях повышения безопасности детей при движении вблизи образовательных организаций на протяжении длительного времени хорошо зарекомендовали себя профилактические рейды «Родительский патруль». Результат – воспитанники детских садов и обучающиеся школ привыкают к контролю со стороны взрослых и ведут себя на дорогах правильно, т.е. безопасно. Это помогает и самим родителям, кто ведет детей в образовательную организацию, идти именно безопасным маршрутом.

Однако, проведение данной работы в образовательных организациях области не закреплено нормативными документами (положением, распоряжением, иное).

При планировании тематики родительских собраний важно включать обсуждение вопросов предупреждения ДДТТ. Помимо обсуждения безопасности несовершеннолетних на подходах к образовательным организациям, внимание родителей следует акцентировать на необходимости использования ремней безопасности и детских удерживающих устройств при перевозке детей, проводить разъяснительную работу, направленную на исключение фактов появления детей в возрасте до 7 лет на дорогах без сопровождения родителей (законных представителей) и обеспечение контроля за несовершеннолетними.

Одной из эффективных форм работы по предупреждению ДДТТ остается работа с отрядами юных инспекторов движения<sup>1</sup>. По итогам 9 месяцев текущего года в образовательных организациях области функционирует 305 отрядов ЮИД, в которых задействовано 4152 обучающихся. За указанный период в такие отряды вновь вовлечено 407 несовершеннолетних. Однако недостаточно внимания уделяется вопросу расширения сети отрядов ЮИД в Вытегорском районе: на территории находится 13 школ, отряды функционируют только в 6, в Тотемском - 13 и 5, в Харовском – 7 и 2, соответственно.

Хорошим примером работы является создание пресс-центров отрядов ЮИД (опыт г. Вологды и Вологодского района, 2019 год), однако в текущем году ни в одной образовательной организации такие пресс-центры не создавались.

Отработке навыков безопасного поведения на улицах и дорогах существенно помогают практические занятия по ПДД на детских автоплощадках. Вместе с тем, в Вашкинском, Верховажском, Сямженском и

---

<sup>1</sup> Далее – «ЮИД».

Устюженском районах на протяжении длительного времени не решается вопрос обустройства таких площадок с органами местного самоуправления.

В работе с несовершеннолетними полезно использовать материалы Всероссийской газеты «Добрая Дорога Детства», на страницах которой публикуются наглядные материалы и методические рекомендации для проведения занятий с детьми, сценарии и разработки уроков, опыт работы других регионов по профилактике травматизма детей на дорогах, а также проводятся конкурсы и олимпиады на знание ПДД среди несовершеннолетних.

Материалы также могут размещаться в качестве наглядной агитации в уголках по безопасности дорожного движения образовательных организациях.

В октябре текущего года дан старт подписной кампании на данную газету.

Кроме того, в настоящее время созданы различные интернет-ресурсы, такие как интерактивные образовательные порталы «Город дорог», «Дорога без опасности» и «Сакла», а также сайты юидроссии.рф и bezdtp.ru, на которых размещены наглядные материалы по тематике дорожной безопасности, – ими можно воспользоваться для самостоятельного изучения ПДД детьми вместе с родителями.

Вместе с тем, для расширения информационного охвата несовершеннолетних, Управлением Госавтоинспекции Вологодской области в социальной сети ВКонтакте создана группа по дорожной грамотности «Безопасная дорога детства» <https://vk.com/bdd35> и в Инстаграмм <https://www.instagram.com/bezopasnaiadorogadetctva> для размещения актуальной информации по детскому дорожно – транспортному травматизму.

Надеемся на плодотворное сотрудничество.

УГИБДД УМВД России по Вологодской области